



P / 1 7 3 1 7 0 0 3

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA
CARINSKA UPRAVA
SREDIŠNJI URED
KLASA: 011-02/16-03/5
URBROJ: 513-02-1210-19-2
Zagreb, 6. prosinca 2019. godine

UPUTA BR. 5/16

Izmjena br. 1

Na temelju članka 11. Zakona o carinskoj službi ("Narodne novine" br. 68/13, 30/14, 115/16, 39/19 i 98/19) pomoćnik ministra financija i ravnatelj Carinske uprave donosi

IZMJENU UPUTE O PROVEDBI POSTUPKA IZVOZA

Uputa br. 5/16 o provedbi postupka izvoza, KLASA: 011-02/16-03/5, URBROJ: 513-02-1210/1-16-1 od 18. travnja 2016. godine, mijenja se kako slijedi:

1) U točki „1. OPĆE ODREDBE“ definicija pojma „Izvoznik“ mijenja se i glasi:

„-Izvoznik:

(a) fizička osoba koja prevozi robu koja se iznosi iz carinskog područja Unije, ako se ta roba nalazi u osobnoj prtljazi te fizičke osobe;

(b) u ostalim slučajevima u kojima se točka (a) ne primjenjuje:

- i. osoba s poslovnim nastanom na carinskom području Unije koja ima ovlasti za odlučivanje i odlučila je da se roba iznese iz tog carinskog područja;
- ii. ako se podtočka i. ne primjenjuje, bilo koja osoba s poslovnim nastanom na carinskom području Unije koja je stranka u ugovoru na temelju kojeg se roba iznosi iz tog carinskog područja.“

2) Točka „8. KRETANJE IZVOZNIH POŠILJKI PREKO PODRUČJA NEUMA“ mijenja se i glasi:

„Kada se izvozno ocarinjena pošiljka na svome putu do mjesta gdje će konačno napustiti carinsko područje Unije kreće preko područja Neuma, postupak izvoza završava se na mjestu gdje pošiljka prvi put napušta carinsko područje EU (tj. na mjestu na kojem pošiljka napušta carinsko područje EU, prije ulaska u područje Neuma). Kako iznošenjem iz carinskog područja EU završava postupak izvoza i predmetna pošiljka gubi carinski status robe Unije, (ukoliko se ne primjenjuje postupak unutarnjeg provoza T2), ista se na mjestu ponovnog ulaska u carinsko područje EU smatra robom koja nije roba Unije, i obvezno stavlja u postupak vanjskog provoza (T1).“

Kako bi se izbjegla potreba otvaranja provoznog postupka na graničnim prijelazima na koridoru Neum (Klek i Zaton Doli) i tako izbjegli zastoje i čekanja, preporuča se izvozno ocarinjene pošiljke koje se namjerava prevesti preko područja Neuma staviti u postupak provoza te završiti izvozni postupak (na prethodno opisani način) na carinskom uredu koji ima ulogu otpremnog carinskog ureda u postupku provoza (koji time postaje i izlazni carinski ured u predmetnom postupku izvoza). Propisani carinski i sigurnosni podatci (ISD i USD) biti će pomoću NCTS aplikacije podneseni otpremnom uredu, provoznim uredima (Klek i Zaton Doli) i odredišnom uredu.

Pri stavljanju robe u postupak provoza, nakon postupka izvoza, potrebno je ispravno odabratи vrstu provoznog postupka - vanjski (T1) ili unutarnji (T2) provoz. Pri odabiru je potrebno voditi računa o naprijed navedenim općim uvjetima pod kojim se roba stavljenā u postupak izvoza, kao roba carinskog statusa robe Unije, može staviti u postupak provoza. Naime, člankom 226. st. 2. CZU propisano je da se u posebnim slučajevima roba Unije stavlja u postupak vanjskog provoza.

Naime, u postupak vanjskog provoza (T1):

- a) **obvezno** se stavlja roba Unije koje ispunjavaju uvjete iz članka 189. st. 1.-3. DUCZU kada se izvozi u zemlju zajedničkog provoza ili se izvozi i prolazi kroz jednu ili više zemalja zajedničkog provoza te se primjenjuju odredbe Konvencije o zajedničkom provozu (u dalnjem tekstu: Konvencija), te se
- b) **može** staviti roba iz članka 189. st. 4. DUCZU tj. trošarinski proizvodi (energenti, alkohol i alkoholna pića i prerađeni duhan) koji se izvoze.

Stavljanjem predmetne robe u postupak vanjskog provoza (T1) ista gubi carinski status robe Unije te se izlaznim uredom postupka izvoza smatra otpremni carinski ured postupka provoza, u skladu sa člankom 329. st. 5. PUCZU. Pri tome, naglašava se da roba Unije ne može biti stavljenā u vanjski provoz (T1) ukoliko roba nije obuhvaćena člankom 189. DUCZU.

Roba Unije koja nije obuhvaćena odredbama članka 189. DUCZU može se nakon izvoza staviti u postupak unutarnjeg provoza (T2), pod uvjetom da kretanje do odredišnog ureda obuhvaća primjenu odredbi Konvencije, odnosno da se carinski ured odredišta nalazi u zemlji zajedničkog provoza ili na granici carinskog područja Unije a kretanje do njega obuhvaća prolazak kroz zemlju zajedničkog provoza na temelju jedinstvene prijevozne isprave sastavljene na području Unije.

U skladu s navedenim, kretanje robe Unije u postupku unutarnjeg provoza Unije (T2) preko područja Neuma dopušteno je samo ako se na takvo kretanje primjenjuju odredbe Konvencije (npr. Ploče – Skopje (odredišni ured MK, zemlji zajedničkog provoza) ili Dubrovnik – Zurich (odredišni ured u CH, zemlji zajedničkog provoza) na temelju jedinstvene prijevozne isprave, pri čemu se postupak T2 suspendira na području zemlje koja nije ugovorna strana Konvencije (npr. BiH, MNE) u skladu sa člankom 5 Konvencije).

Stoga, ako kretanje pošiljke preko područja Neuma ne uključuje područje zemlje zajedničkog provoza (a BiH nije zemlja zajedničkog provoza), takva pošiljka ne može biti stavljenā u postupak unutarnjeg provoza (T2), pa je istu potrebno staviti u postupak vanjskog provoza (T1). To se npr. odnosi na provozno kretanje od Luke Ploče do GCU Karasovići (pri čemu je odredište robe Crna Gora ili Albanija ili Kosovo). U takvom slučaju, kao posljedica kretanja robe u postupku T2, koje je u suprotnosti sa člankom 227. st. 2. točkom (a) CZU i člankom 5. Konvencije, po ponovnom ulasku

robe u područje Unije podaci iz provozne deklaracije T2 ne mogu se smatrati dokazom valjanim za dokazivanje carinskog statusa robe Unije jer se sredstva za dokazivanje carinskog statusa Unije ne mogu koristiti za robu za koju su završene izvozne formalnosti, te bi na mjestu ulaska u područje Unije pošiljku trebalo staviti u postupak vanjskog provoza Unije (T1)."

Ova izmjena Upute primjenjuje se od dana donošenja.

**Dostaviti:**

- Uredu ravnatelja Carinske uprave,
- zamjeniku ravnatelja,
- pomoćnicima ravnatelja,
- Područnim carinskim uredima, svima,
- Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak,
- u spis, ovdje.

Način otpreme:

- elektroničkom poštom